

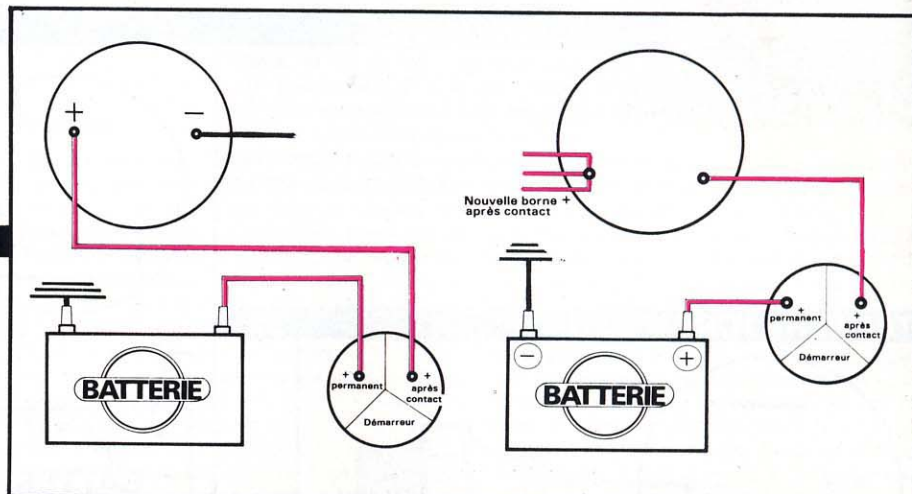
OU COMMENT

Pour trouver un tableau de bord à compteurs séparés il n'y a pas trente-six solutions. C'est le marchand d'accessoires ou la casse. Le marchand d'accessoires vend du neuf au prix du neuf, par contre, à la casse, c'est de l'occasion et on peut s'en tirer pour moins cher. Plusieurs voitures françaises sont bien équipées question instruments de bord. En tête nous pouvons citer les Alpine A 110 et A 310, plutôt rares à la casse mais possédant un superbe étalage de compteurs. La palme revient à la 1100 TI de 74 et à la série Rallye I, II et III de chez Simca Talbot : abondant et joli. Un défaut cependant, le compte-tours électronique Veglia n'est pas d'une précision exemplaire (capte entre 5 et 20 % d'erreur). Mais ce n'est pas tout, il existe encore de beaux tableaux de bord chez Renault, avec les R8S et Gordini, ainsi que la Caravelle S. Ils commencent à se faire rares, ne sont pas trop chers (sauf pour la Gordini) et possèdent surtout un atout intéressant : le compte-tours Jaeger est d'une précision extraordinaire. On peut encore citer la Citroën GSX dont le tableau de bord comprend une fort belle montre. Enfin, une dernière marque française peu répandue, Matra, avait équipé ses modèles, la Djet Bonnet et la 530 MX, d'une instrumentation très complète et démontable. Et c'est tout pour les voitures françaises. Dans les étrangères, on peut trouver son bonheur chez Porsche (aie, mon portefeuille !), et surtout dans les voitures anglaises. Les Cortina, mini-Austin, etc., sont munies d'instruments Smiths ou Lucas, malheureusement moins beaux à notre avis que les Jaeger ou les Veglia. Il ne faut pas oublier les Fiat et les Alfa-Romeo, équipées d'instruments Veglia, Borletti. Question prix, il ne faut pas se leurrer, ce n'est pas donné. Un tableau de bord complet et en bon état d'Alpine ou de R8 Gordini ne se vend pas moins de 300 F. Un R8S ou un Rallye II vaut entre 100 et 150 F selon l'état. En aucun cas, ne payez plus de 200 F. A vous de marchander. Ces prix nous ont été aimablement communiqués par les Etablissements Lejeune d'Auchyles-Hesdin, et SOA d'Abbeville. Ce sont les tarifs qui se pratiquent habituellement en province.

LA CHARGE

Vous suivez ? On peut continuer ? Ça va se corser un peu. Pas pour le voltmètre, qui est simple comme tout à brancher, un « plus » après contact et une masse. Mais pour l'ampèremètre, c'est le manomètre qui est gradué de - 30 à + 30. Pour le brancher, il faut se livrer à un petit exercice de recherche. En effet, il faut trouver le gros fil des « plus » après contact et le brancher sur une des bornes du

mano et relier ensuite la borne « plus » après contact du Neiman à l'autre borne du mano (très compliqué à dire mais beaucoup plus simple sur le schéma). La nouvelle borne « plus » après contact se trouve donc maintenant sur le mano et il convient de tout y brancher. Il ne reste plus rien d'autre qu'un seul gros fil reliant la borne « plus » après contact du Neiman au mano.



A gauche et à droite, deux voltmètres, au centre, deux ampèremètres.

