

# TOUS LES MODELES DU MARCHE

# LES JANTES



**Un beau custom avec des jantes tristes, c'est comme un jour d'été sans soleil : c'est interdit !**

**Voici notre choix, pour que vous puissiez faire le votre.**

Par Rémi Hourlier

*La grande classique, la Shelby Cal 500. Beaucoup d'imitations, un très bon rapport qualité-prix. Existe dans toutes les tailles. Entretien réduit.*

Immense ! Jamais le choix n'a été aussi étendu. En ce moment, de nouveaux modèles sortent tous les quinze jours et les caves des revendeurs sont pleines à craquer de jantes en tous genres. Phénomène récent. Il y a quelques années, quel choix offrait les accessoires pour vos roues ? Quelques enjoliveurs, de belles roues à rayons et des roues de compétition. La roue monobloc en alliage léger faisait ses débuts. Depuis, la technologie des alliages s'est profondément modifiée, entrant dans les mœurs automobiles.

Mais le bond en avant le plus spectaculaire se situe au niveau des pneus. C'est la principale raison de la foison de roues que l'on observe sur le marché. On trouve en effet des pneus performants, en carcasse radiale, dans toutes les tailles. Si les pneus américains ne sont pas les meilleurs, notamment pour la tenue de route, en y mettant le prix, on peut en revanche mettre la main sur des Pirelli, ou des Michelin en taille ultra-basse, 50, 55, 60 ou 70. Le « look » est assuré, ainsi que la tenue de route.

Si, par contre, vous recherchez plutôt des pneus ultra-larges, supérieurs à 275, il n'y a aucune autre possibilité que les Pos-A-Traction, General Grabber, etc... Attention, certains de ces pneus ont des carcasses conventionnelles (non radiales). Renseignez-vous bien !

Pour choisir des jantes, le monde est à vous. Voici un petit tableau de quelques voitures dominantes dans le custom français. Si vous ne trouvez pas votre bonheur téléphonez de notre part à Arnaud au (20) 10.38.14.

## 203 BERLINE

Entre-axe d'origine : 160 × 3 goujons. Pas de jantes.

Avec adaptateur 4 3/4 × 5 goujons.

Taille mini :

avant 5 1/2 × 14, pneu 175 × 70 × 14 ;

arrière 6 × 14, pneu 185 × 70 × 14.

Au-dessus, il faut toucher aux ailes.

**203, 403, 404, 504 (BREAK ET PICK-UP) :**

Entre-axe d'origine : 5 1/2 × 5 goujons

Ecrou 16 × 150

Remarques : il faut agrandir les trous et refaire le chanfrein sur les Bandits et les 8 branches.

## ARONDE

Entre-axe d'origine : 130 × 4 goujons.

Ecrou 10 × 150

En changeant les goujons...

Toutes ces jantes nécessitent un léger usinage sur le tambour.

## COCCINELLE

Entre-axe d'origine 130 × 4 trous

Vis 14 × 150

5 trous : rien, il faut changer les tambours

## ARIANE, VERSAILLES, CHAMBORD

Entre-axe d'origine 108 × 5 goujons

Ecrou 1/2 UNF

Il faut une entretoise à l'avant.

Tailles mini : avant 6 × 14 ; arrière 7 × 14 (avec jack-up).

Au-dessus, il faut taper dans la tôle.

## JUVA 4

Quatre trous d'origine : rien.

Avec adaptateur 4 3/4 × 5.

Pas de problèmes avec du 6 × 14 partout.

## 2 CV :

### TRACTION AVANT

Il faut faire faire un adaptateur

Shelby, CAL 500, Serpent 16, Serpent 40, King Cobra.

Bandit : Blanc, Argent, Chromé, Or, Suprême, Smoothie, Truespoke, Interstate, Quasar.

Shelby (les quatre modèles) en 14 ou 15

Interstate en 14

Bandit (les quatre modèles) en 15

8 branches en 15.

Shelby : les quatre modèles

Interstate, Quasar.

Bandit, 8 branches, blanches ou chromées.

Shelby : les quatre modèles

Bandit : les quatre modèles

Interstate, Quasar, 8 branches, les deux modèles.

Shelby : les quatre modèles

Interstate, Quasar.

Les mêmes que pour la 203.

mêmes modèles que pour la 203.

Mêmes possibilités que pour la Juva 4.

Toutes les jantes en alu sont livrées avec leur boulonnerie chromée spéciale.



**8 branches chromées.** Ce sont les plus répandues, car les moins chères, de 5,5 x 13 à 7 x 16 en chromées (prix approximatif, de 477 à 635 F pièce). Existent aussi en blanc, de 5 x 10 à 7 x 16 (de 280 à 390 F pièce). Jantes bas de gamme, lourdes et peu résistantes.



**Suprême Cal chromé,** de 5,5 x 13 à 10 x 15 (de 600 à 850 F pièce). Attention, le chrome est fragile. Entretien soigné obligatoire.



**True Spokes.** La grande classe pour resto rods ou low riders, de 6 x 14 à 10 x 15. Le prix est en rapport avec la beauté (de 1 900 à 2 350 F pièce). Un défaut cependant, l'entretien est fastidieux.



**Appliance Bandit.** Un ancien modèle. Maintenant, elle se présente avec des trous en 4 couleurs (blancs, argent, or, chrome). Une très belle jante, malheureusement un peu lourde. De 5,5 x 13 à 8 x 15. Prix selon les modèles.



**Mangels chromées.** Spéciales Coccinelle, mais elles s'adaptent aussi sur l'Aronde en bricolant les goujons, sachez-le !!



**Serpent 32, marque Shelby.** Une très belle roue monobloc en alu, de 5,5 x 13 à 8,5 x 15 (785 à 1 040 F pièce).



**Cragar.** La vraie jante de drag, ou presque. La classe internationale, introuvable malheureusement. Il y a cependant des imitations avec les Deltaline de chez Delta-Mics.



**Copacabana.** Ne vous laissez pas berner, ce n'est qu'un enjoliveur à rayons. De 5,5 x 13 (626 F) à 7 x 15 (738 F).



**Smoothies.** Chrome étincelant, pneus à flancs blancs, la roue parfaite pour un leadsled. Taille : de 6 x 14 à 10 x 15 (moins de 700 F pièce).



**PLS démontable.** Toujours française, un style bien de chez nous.



**BBS.** Une chouette roue pour Porsche et Mercedes. Le look allemand.



**Delta-Mics.** Démontable. Une roue française.



Targa. Encore une ancienne roue pour R8 Gordini.



Gotti JLL (Jean-Louis Lafosse). Une jante moderne pour véhicules récents.



Gotti démontable montée sur Trianon. Un nouveau style. A creuser.



PLS démontable. Un goût de compétition. Cette roue a équipé beaucoup de protos Renault. On la trouve encore dans les petites annonces d'Échappement. Un avantage certain, le poids : ultra-légère.



Et si rien ne vous plaît, il reste un truc, une astuce : les moon-discs. Alu ou poly, chacun y trouvera son compte. Environ 600 F les quatre (c'est pas cher). Chez LS Auto.



Delta-Mics, démontable et ultra-légère. Y'a pas, c'est un style...

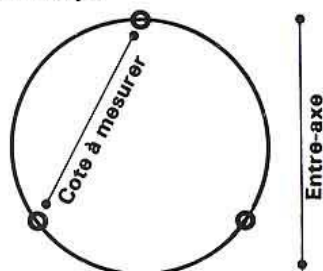


Cromodora. Italienne, peu répandue. Le style italien dans toute sa splendeur, un p'tit air de Ferrari.

## CALCULEZ VOS ENTRE-AXES

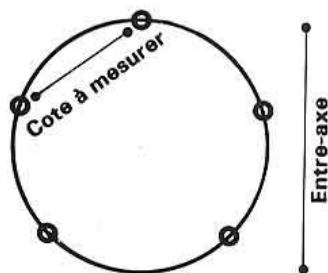
### Trois goujons

On mesure la distance de centre à centre entre deux goujons et on la multiplie par 1,1547 pour obtenir l'entre-axe. Easy !



### Quatre goujons

Encore plus simple, car la lecture est directe, l'entre-axe étant la diagonale.



### Cinq goujons

Pour obtenir l'entre-axe, on mesure la distance de centre à centre entre deux goujons adjacents. Le résultat est multiplié par 1,7013.

Dans la catégorie cinq goujons, on trouve très souvent des chiffres après la virgule. Essayer de diviser le résultat en centimètres par 2,54 pour obtenir des pouces. Les pouces, ou inches, se divisent en 1/2, 1/4, 1/16, 1/32, etc., il faut donc chercher le chiffre le plus proche d'une mesure américaine. Exemple : si après la division vous trouvez, 4,49, il est évident que vous avez du 4 1/2. Idem si vous trouvez 4,25639, c'est du 4 1/4.

## LES ADRESSES

Si vous possédez une voiture plus récente, nécessitant pour des raisons de personnalisation un jeu de roues, il existe toute une gamme complète chez PLS, Targa, Gotti, BBS, et bien d'autres. La plupart de ces modèles sont en alliage et certains sont même démontables (avantage : en cas de choc, on n'a qu'une partie de la roue à changer). Voici la liste non exhaustive de différents revendeurs et accessoiristes qui commercialisent ces roues modernes.

**B.B.S.**, 117, rue de la Vallée, 68570 Soultz-matt, tél. (89) 47.60.60. **Diderot Pneus**, 15-17, rue Crozatier, 75012 Paris, tél. (1) 343.22.96 ou 343.20.09. **MK Accessoires auto-moto**, 23 bis, rue du Gué, 92500 Rueil-Malmaison, tél. (1) 751.13.94 ou 732.38.11. **Free-Way**, 117, bd Voltaire, 75011 Paris, tél. 348.38.43. **Mirabeau**, 71-73, avenue de Versailles, 75016 Paris, tél. (1) 524.46.66. **PLS Compétition**, 37-39, rue Ampère, 77400 Lagny, tél. (6) 007.64.46. **Alfa-Pneus**, 59, quai d'Asnières et 34, rue des Augustins, 92390 Ville-neuve-la-Garenne, tél. (1) 794.72.54. **Gotti**, B.P. 5, Z.I. de la Roche-de-Glun, 26600, tél. (75) 84.60.86. **Eurofac**, 69, avenue Aristide-Briand, 93320 Pavillon-sous-Bois, tél. (1) 850.01.50. **L.P. Pneus**, **Alain Lepage**, 19, avenue Georges-Clémenceau, 94700 Maisons-Alfort, tél. (1) 368.14.14. **Semap**, 10, bd Bineau, 92300 Levallois, tél. (1) 757.40.06. **Interpneu Mélia**, Cité Artisanale, 95000 Cergy-Pontoise, tél. 030.11.91 ou 032.70.87. 123, rue Lecourbe, 75015 Paris, tél. (1) 828.82.40 ou 828.19.95. 33, avenue du Général de Gaulle, 94500 Champigny, tél. 883.66.67. **Le Pneumatique**, Nationale 20, 56, avenue Aristide-Briand, 92120 Montrouge, tél. (1) 656.76.00 ou 10 bis, rue Barbès, 92120 Montrouge, tél. (1) 656.76.00. **Le Relais du Pneu**, 29, bd Diderot, 75012 Paris, tél. (1) 307.46.46, ou 33, bd Bourdon, 75004 Paris. **Wheel's Fargo Styling**, 1 à 7, rue Haxo, 75020 Paris, tél. (1) 360.78.38. **Kiwi Whell's**, route de Lille, Nouveau-Monde, 59270 Bailleul, tél. (28) 43.23.97. **Auto-Accessoires**, 66, avenue de la Grande-Armée, 75017 Paris, tél. (1) 574.74.74. **JBW**, 46, rue de Soubise, 59100 Roubaix, tél. (20) 70.38.14. (Liste des revendeurs sur demande). **Delta Mics**, B.P. 9, Vincelles, 89290 Champs-sur-Yonne, tél. (86) 42.30.51. **Bipe**, P.B. 146, 89104 Sens, tél. (86) 86.62.26.