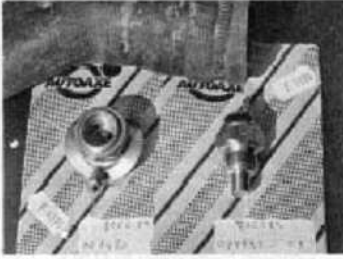


LE PRODUIT

LE PORTE SONDÉ ADAPTABLE



Cela vous est déjà arrivé de claquer un joint de culasse ? Pas drôle, hein ? Le petit voyant rouge s'allume... gagné : et dans le pire des cas, le moteur est mort. A cause d'une durite

crevée ou d'un radiateur bouché...

Y a pas, c'est triste, surtout quand on est loin de ses outils et de son atelier. Première constatation, ça coûte un max' ; deuxième constatation, on perd un temps fou. Ne parlons même pas des mecs à qui cette mésaventure arrive un dimanche dans un trou perdu, au volant d'une Aronde ou d'une 203. Avec la rareté des pièces, c'est la super galère assurée.

Alors que cette surchauffe aurait pu être diagnostiquée à temps si... la voiture avait été équipée d'un thermomètre d'eau. Manque de bol, la pompe à eau ne comprend

pas le gros filetage permettant de visser une sonde.

C'est ici qu'intervient le produit de ce mois. Un petit bidule bien pratique très bien conçu par Jaeger. On perce un trou dans la durite supérieure avec un cutter (de préférence près de la pompe à eau), on introduit la pièce filetée à l'intérieur, on place la rondelle par dessus et on visse l'écrou de serrage. C'est prêt, il ne reste plus qu'à visser la sonde. idéal !

Le circuit électrique est simple et a déjà été expliqué dans Nitro n° 11. Un fil du plus après contact à la borne plus de l'indicateur, un autre fil de la sonde à l'autre borne de l'indicateur et enfin, la carcasse de l'indicateur et celle de la sonde sont reliées à la masse. Easy !

Un dernier détail cependant, un thermomètre n'empêche jamais une surchauffe, il ne pourra vous prévenir que si vous avez l'œil rivé dessus comme un pilote de course. Ça s'apprend. L'adapta-

tion sur durite coûte environ 50 F, la sonde dans les 70 F, et le thermomètre entre 100 F et 120 F. Le tout est disponible chez Auto Accessoires à Paris, 86, avenue de la Grande Armée, 75017 Paris, tél (1) 574.74.74.

